



ANWENDUNG

PVT SOLAR und E-Mobilität



alouettes
AUTOMOBILES & CYCLES

Elektro-Auto, Wallbox, PV-Anlage, Batterie, Notstromversorgung, Nutzung der Batteriekapazität des Elektroautos...

Wenn Sie sich mit diesen Fragen beschäftigen, dann sollten Sie unseren smarten Lösungs-Vorschlag ansehen!

Eine 10 kW-Batterie reicht bei einem durchschnittlichen Einfamilienhaus für den Tag/Nachtausgleich von PV-Anlage und Nutzstrombedarf, jedoch nicht für die Wärmepumpe. Wenn sie eine höhere Autonomie und Reichweite suchen, muss verhältnismässig viel Geld für eine grössere Batterie investiert werden.

Die aktuellen Elektroautos verfügen über Batteriekapazitäten von 40 bis 80 kWh. Nun wäre es ja sinnvoll, diese Kapazität zu erschliessen. Aber...

Bis jetzt gibt es leider nur wenige Autohersteller, die eine echte und umsetzbare V2L (Vehicle to Load) – Lösung anbieten, das heisst, dass die Batterie des E-Autos nicht nur geladen, sondern auch als Stromquelle genutzt werden kann. Die Marke Hyundai ist zur Zeit am weitesten fortgeschritten und bietet diese Lösung mit den Modellen New-Kona electric, Ioniq 5 und Ioniq 6 an.

Unser Lösungsvorschlag ist in Kooperation mit Garage Alouette, Malleray entstanden.



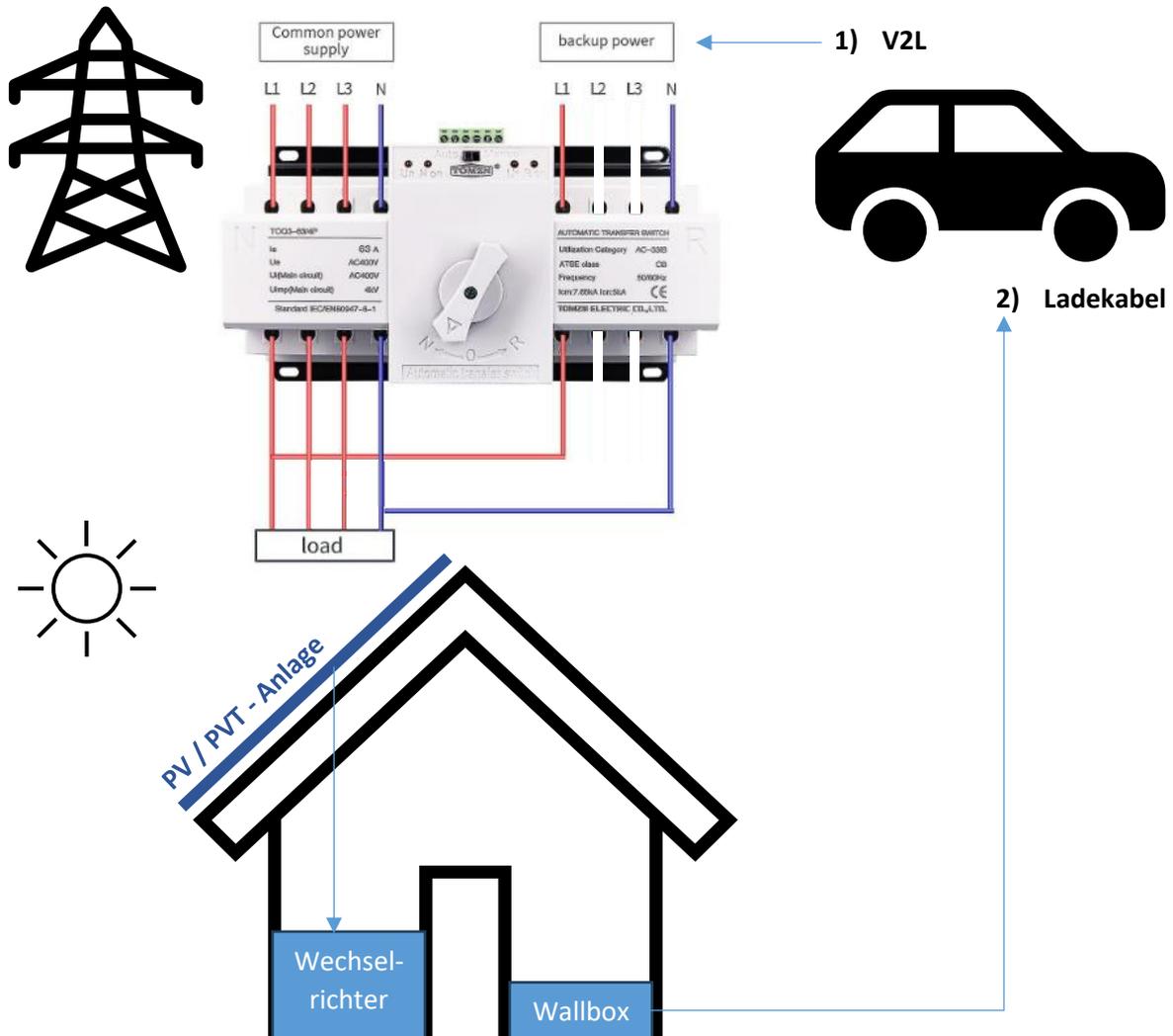
ALOUETTES AUTOMOBILES & CYCLES

Garage Alouette TRAMELAN Alouettes Lerch SA Grand-Rue 87 2720 Tramelan Tél : 032 486 96 00 Vente: 076 266 54 24 Email: tramelan@alouettes.ch	Garage Alouette MALLERAY Alouettes Lerch SA Grand-Rue 68 2735 - Malleray Tél : 032 492 46 00 Vente: 076 266 54 24 Email: malleray@alouettes.ch	Alouette cycles BEVILARD Alouettes Lerch SA Champ de Chin 6-8 2735 Bévilard Tel: 032 491 66 00 Email: cycles@alouettes.ch	SHOWROOM cycles TRAMELAN Alouettes Lerch SA Grand-Rue 87 2720 Tramelan Tel: 032 486 96 08 Email: cycles@alouettes.ch
---	---	---	--

PVT-Solar – Kunden profitieren von einem speziellen Flotten-Rabatt!
Lassen Sie sich beraten!

Ansprechpartner: Pierre-André Lerch, malleray@alouettes.ch, +41 79 231 56 35

Elektroschema (vereinfacht):



Das Auto verfügt über 2 Stromkreise:

- 1) Den üblichen Ladeanschluss: damit wird das Auto via Wall-box ab dem Stromnetz, der PV-Anlage oder der Batterie geladen.
- 2) Bei Hyundai gibt es noch den einphasigen 230 V V2L-Anschluss (Vehicle to Load):
 - a. An diesen Anschluss kann man ganz normal eine Kabelrolle anschliessen und Kühlschrank, Kaffemaschine, Musikbox, Licht oder was sie sonst noch für eine Outdoor-Party brauchen, anschliessen.
 - b. Mit obigem Schema können Sie die Auto-Batterie sogar für Ihr Haus brauchen und entscheiden mit dem Notstromschalter, ob ihr Haus über das Netz oder über ihre Autobatterie versorgt wird. Mit einer voll geladenen Autobatterie erreichen sie bis zu einer Woche autonome Stromversorgung (ohne Heizung).

WICHTIG: Mit dieser Lösung funktioniert auch Ihr Wechselrichter im Falle eines Blackouts!